



«Утверждаю»

Главный врач КГП на ПХВ «ОЦСМП» КГУ «УЗ акимата СКО»

Утебаев А.О.

Приложение 1

Техническая спецификация закупаемых товаров

№	Наименование	Характеристика	Ед. изм	Кол-во	Цена	Выделенная сумма	Срок поставки	Адрес поставки
1	Транспортный инкубатор для новорожденных	Устройство предназначено для перевозки младенцев внутри лечебного учреждения, нуждающихся в срочной медицинской помощи, или перемещения из одного лечебного учреждения в другое. Эргономичный транспортный инкубатор для новорожденных должен иметь габариты системы (без тележки) – не более 960×580×540 мм, и весить не более 36,5 кг (без веса тележки), а также без труда размещаться в карете скорой помощи, на борту самолёта, вертолётной транспортной авиации или маломаневренного судна. Удобные ручки позволяют медицинским работникам переносить устройство в одиночку или вдвоём. Крепежи фиксируют инкубатор в транспортном средстве, обеспечивая безопасность маленького пациента.	шт	1	22 000 000	22 000 000	90 дней	СКО, г. Петропавловск, ул. Ульянова 98
		Эргономика и безопасность: Структура инкубатора должна обеспечивать возможность доступа с 4-ех сторон инкубатора и полный визуальный осмотр младенца с любой						

						стороны, включая верхний к. пол. Перед транспортировкой младенец должен бережно фиксироваться на ложе из алюминия с гигроскопичным матрасом размером не менее 590x340 мм. Специальные салазки должны позволить в случае необходимости моментально вынуть младенца из инкубатора (выдвижное ложе). К ложу должен быть фиксирован держатель трубок жизнеобеспечения для их удобного позиционирования. Для оперативного доступа к малышу должны быть предусмотрены дверцы по всему периметру корпуса (передние и задние откидывающиеся дверцы, каждая с 2-мя портами доступа, а также дверцы в головной части и ножной части корпуса). Купол транспортного инкубатора должен быть надежно защищен прочной, но в то же время легкой конструкцией - алюминиевой каркасной рамой по периметру и краям, для предотвращения повреждения купола во время транспортировки а также использоваться в качестве держателя при перемещении инкубатора. На одном из углов конструкции должен быть размещен вертикальный держатель инфузионных растворов. Купол транспортного инкубатора должен быть выполнен из прозрачного плексигласа и позволять визуально оценивать состояние ребёнка во время поездки. В устройстве помимо температурных датчиков должен быть установлен анализатор (сенсор) содержания кислорода. При наступлении внештатной ситуации устройство должно: • подавать световой сигнал (мерцающая
--	--	--	--	--	--	---

						красная лампа на куполе); • вывести тревожное сообщение на дисплей управления; • включить сирену. Климат-контроль инкубатора: Поддержание оптимальной температуры должно обеспечиваться сочетанием конвекции теплого воздуха и работой специальных нагревательных элементов в стенках и куполе инкубатора для новорожденных. Контроль и управление основными параметрами должно осуществляться посредством сенсорного дисплея управления. В устройстве использована технология, которая должна позволять использовать для обогрева даже тепло, возникающее как результат электрического сопротивления кабелей, не относящихся к нагревательным элементам. Дополнительный обогрев обеспечивает теплопроводящий алюминиевый каркас лежа. Постоянный комфортный уровень влажности должен поддерживаться специальной системой. Технические параметры: Управление по температуре тела младенца: от 35 до 38,0°C. Управление по температуре воздуха: от 28 до 39°C. Время, необходимое для того, чтобы довести температуру воздуха в устройстве с начальных +25°C до заданных +37°C, должно быть не более 20 минут. Мониторинг параметров: температура воздуха - от 0°C до 50°C, температуры тела от 5°C до 45°C, графики температуры за период не менее	
--	--	--	--	--	--	--	--

	от 2 часов до 1 недели. Концентрация кислорода от 0 до 100%, точность измерения не менее $\pm 1\%$. Регулируемый угол наклона матраца не менее $\pm 10^\circ$.								
	Электропитание: Источником питания системы обогрева системы должна быть – аккумуляторная батарея постоянного тока, ресурса которой должно хватать минимум на 60 минут автономной работы (в зависимости от заданного режима и температуры окружающей среды). Транспортный инкубатор можно подключить к бытовой сети 220 вольт и бортовой сети транспортных средств. Штатную аккумуляторную батарею можно заменить вторым аккумулятором. Дополнительные комплектующие Транспортная тележка с возможностью размещения в транспортном положении. Аккумуляторная батарея обеспечивающая автономную работу инкубатора на 60 минут. Срок службы – не менее 400 полных циклов заряда-разряда. Кислородный баллон для подачи кислорода в систему. Расходные материалы и изнашиваемые узлы: Температурный датчик многоразового использования. Электропитание: от сети переменного тока 110 – 240 V 50/60/400 Hz, Гарантийное сервисное обслуживание МТ не менее 37 месяцев. Плановое техническое обслуживание должно проводиться не реже чем 1 раз в квартал. Работы по техническому обслуживанию выполняются в соответствии с требованиями								

[illegible]